

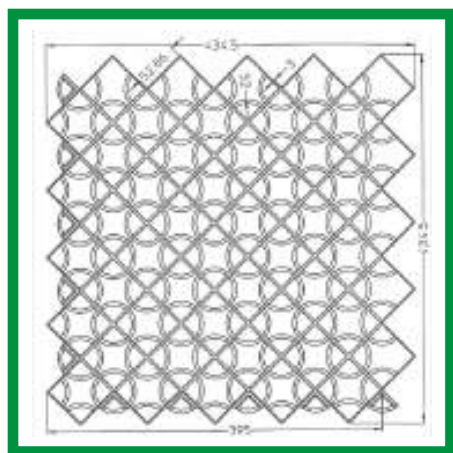
PLASTICA ALFA



salva
PRATO

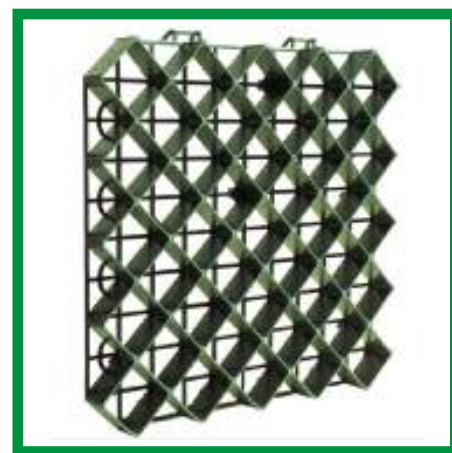
LA SOLUZIONE AL PROBLEMA DEL PRATO CARRABILE

CARATTERISTICHE TECNICHE



Dimensioni Griglia

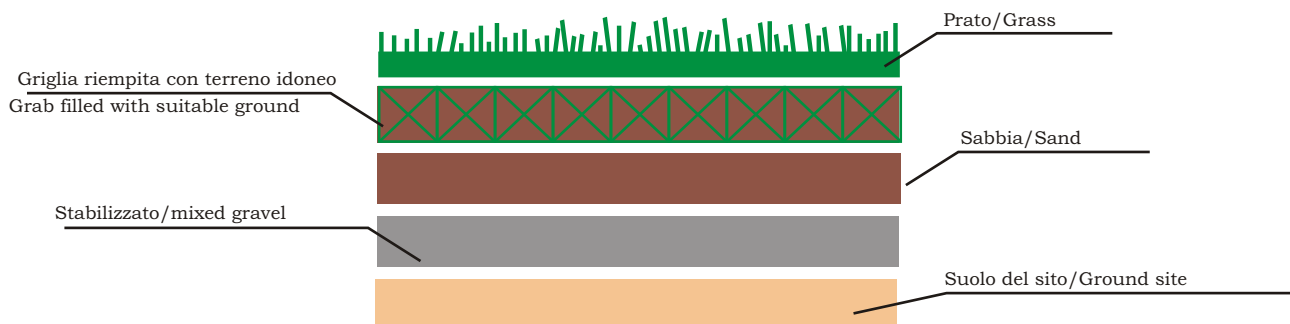
| | |
|----------------------------|---|
| MISURE: | 39,5 x 39,5 x h4 |
| COLORE: | Verde (altri colori a richiesta) |
| MATERIALE: | HDPE ad alta resistenza |
| RESISTENZA AL PESO: | 100 ton. al mq |
| CONFEZIONE: | Pallet cm 120x80x220 contenente 330 Pz. Pari a 50 mq di grigliato |



Particolare Griglia

ROBUSTO, FACILE DA POSARE, ECOLOGICO; ECONOMICO E UNA VOLTA POSATO MANTIENE UNA PERFETTA SINTONIA CON L'AMBIENTE CIRCOSTANTE

Se devi realizzare parcheggi, aree pedonali, giardini, eliporti, passaggi carrabili nei campi da golf e sei stanco dei tradizionali sistemi in cemento o asfalto, antiestetici e difficili da posare, prova il **SALVAPRATO**



Prati carrabili con SALVAPRATO

Consigli di posa

LAVORAZIONE

Il grigliato erboso deve essere posato su un fondo adeguatamente livellato (Fig. 1).
Gli elementi che costituiscono la pavimentazione sono:

- Il sottofondo;
- lo strato di allettamento;
- Il **SALVAPRATO**
- la semina del tappeto erboso;
- la manutenzione.



Fig. 1
Sottofondo ben compattato



Fig. 2
Staggiatura e preparazione del fondo.



Fig. 3
Superficie durante la posa.

IL SOTTOFONDO

Il tipo di sottofondo ottimale dipende da vari fattori, di seguito riassumiamo il sottofondo consigliato in base alla tipologia dei carichi di esercizio che andranno a gravare sul grigliato:

SOTTOFONDO PER AREE DESTINATE AL TRAFFICO VEICOLARE

Il **SALVAPRATO** è costruito per essere carrabile ed è testato per una resistenza allo schiacciamento di 200 ton/m². Per il buon funzionamento dei parcheggi è però assolutamente necessario realizzare un sottofondo di adeguata consistenza che possa reggere gli stessi carichi.

Considerare la preparazione di un sottofondo portante fino a 30 cm realizzato con un misto di ghiaia da compattare perfettamente. Sopra di esso stendere il tessuto non tessuto da 400 gr/mq.

La funzione del TNT è fondamentale in quanto permette di separare il sottofondo dallo strato di allettamento, evitando che l'acqua drenando negli strati del terreno trasporti le parti più fini verso il basso provocando fenomeni di indebolimento del supporto stradale.

SOTTOFONDO PER AREE DESTINATE A PASSAGGI PEDONALI

Come sopra ma considerando però un sottofondo portante di 15 cm.

LO STRATO DI ALLETTAMENTO

Il riporto deve essere costituito da un misto alluvionale o di frantumazione con buona resistenza geomeccanica, è opportuno utilizzare una pezzatura massima di 5-7 mm per il misto, o 3-6 mm di miscela di frantumazione.

Anche lo strato di allettamento deve essere adeguatamente compattato e livellato.

POSA DEL SALVAPRATO

Una volta completata la fase di preparazione degli strati di supporto si inizia la posa del grigliato.

Il **SALVAPRATO** è dotato di appositi ganci maschio/femmina che rendono gli elementi estremamente solidali tra loro.

Terminata questa fase si ricoprirà con terriccio vegetale tutta la superficie. Particolare attenzione si dovrà tenere nei bordi ove il grigliato dovrà essere contenuto da cordolature come una normale pavimentazione in autobloccanti, avendo l'accortezza di lasciare circa 5 cm di spazio tra l'ultima fila di prodotto ed il cordolo, per compensare eventuali movimenti. E' molto importante durante il periodo estivo, riempire gli alveoli immediatamente dopo la posa del grigliato erboso, anche lavorando per settori.

Il **SALVAPRATO** è facilmente tagliabile con un flessibile per poter alloggiare al suo interno pozzetti, tubi ecc.

Per quanto riguarda la posa in opera su scarpate, pendii o sponde stradali, particolare attenzione dovrà essere posta al riporto di posa, che dovrà essere costituito da materiali drenanti e nello stesso tempo stabili in fase di realizzazione dell'intervento e di esercizio della pavimentazione. In caso di pendenze elevate, è raccomandato l'impiego di elementi di ancoraggio al terreno.

SEMINA DEL TAPPETO ERBOSO:

Per favorire l'ottimale crescita dell'erba, gli alveoli dovranno essere riempiti preferibilmente con un miscela composta per il 40% di sabbia, il 30% di torba e per il 30% di terriccio. Per un rapido e duraturo sviluppo del manto erboso sono particolarmente consigliati tutti i tipi di prato resistenti alla siccità. Prima di procedere alla semina si consiglia di irrigare abbondantemente a pioggia la pavimentazione. Terminata la fase di semina è opportuno procedere ad un'adeguata concimazione e a frequenti irrigazioni fino alla formazione completa del tappeto erboso. In presenza della giusta umidità, il terriccio di riempimento degli alveoli si abbassa di circa 1-1,5 cm lasciando all'erba lo spazio per svilupparsi, senza essere danneggiata dal transito pedonale o veicolare.

MANUTENZIONE:

Le pavimentazioni verdi armate con **SALVAPRATO** necessitano, come tutti i manti erbosi, di regolari innaffiature, tagli erba e saltuarie concimazioni.



PLASTICA ALFA

Z.Ind. C.da Balchino - 95041
CALTAGIRONE [CT] - ITALY
P.O. Box 121

Tel. +39 0933/51973
FAX +39 0933/53049

info@plasticalfa.com